



D Mit **nokon konkavex** haben Sie hochwertige Qualitätsprodukte made in Germany erworben. Bitte überprüfen Sie, ob der Inhalt der Verpackung komplett ist, und lesen Sie vor der Montage die Gebrauchsanleitung.

GB With **nokon konkavex** you have acquired a high quality product made in Germany. Please make sure that the contents of the package are complete and read the instructions before assembling.

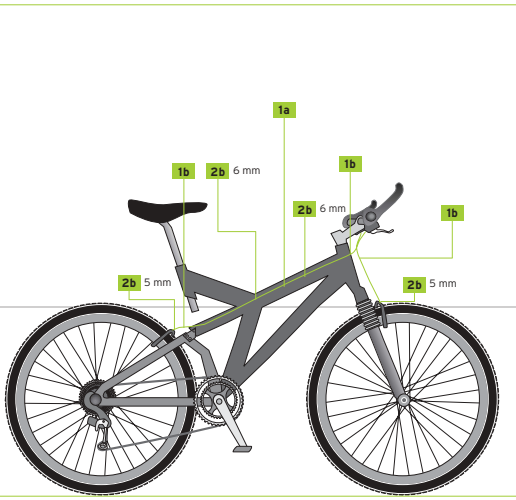
F En optant pour les produits **nokon konkavex**, vous bénéficiez du haut de gamme «made in Germany». Veuillez vous assurer que l'emballage contient tous les composants prévus et lire les instructions de service avant d'effectuer le montage.

E Con **nokon konkavex** ha adquirido un producto de alta calidad fabricado en Alemania. Compruebe que el contenido del paquete esté completo y lea las instrucciones antes de proceder al montaje.

I Con **nokon konkavex** avete acquistato prodotti di qualità pregiata made in Germany. Accertatevi che il contenuto della confezione sia completo e leggete le istruzioni per l'uso prima del montaggio.

NL Met **nokon konkavex** heeft u hoogwaardige kwaliteitsproducten made in Germany gekocht. Gelieve te controleren, of de inhoud van de verpakking compleet is, en lees voor de montage de gebruiksaanwijzing.

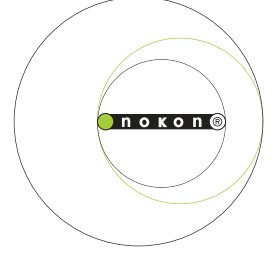
Inhalt contents contenu contenido contenido Inhalt contents contenu contenuto contenuto



Deutsch	English	Français	Español	Italiano	Nederlands
<p>3 x nokon-Stränge (1 x Vorderradbremse 2 x Hinterradbremse) 1: nokon-Strang (bestehend aus Liner und nokon-Teilen) 1a: Liner 1b: nokon-Teile</p> <p>2a: 6 x Perlen 2b: 2 x 5 mm-Endstücke 2c: 6 x 6 mm-Endstücke</p> <p>2d: 15 x nokon (zum Verlängern) 2e: 2 x Muffe</p> <p>3: 1 x Schutzschlauch (kann über den nokon- Strang am Radkranz gestülpt werden)</p> <p>4: 2 x Faltenbalg</p> <p>5: 2 x Edelstahlseilzüge vorne & hinten Ø 1,5 mm</p>	<p>3 x nokon-cords (1 x front wheel brake 2 x rear wheel brake) 1: nokon-cord (consisting of liner and nokon-parts) 1a: liner 1b: nokon-parts</p> <p>2a: 6 x pearls 2b: 2 x 5 mm end pieces 2c: 6 x 6 mm end pieces</p> <p>2d: 15 x nokon (for lengthening) 2e: 2 x bell</p> <p>3: 1 x protective hose (can be turned inside out at the wheel rim over the nokon-cord)</p> <p>4: 2 x bellows</p> <p>5: 2 x stainless steel cable lines front & rear Ø 1.5 mm</p>	<p>3 bandes nokon (1 frein avant et 2 freins arrière) 1: bande nokon (composée d'une garniture et de pièces nokon) 1a: garniture 1b: pièces nokon</p> <p>2a: 6 x perles 2b: 2 x 5 mm finaux de 5 mm 2c: 6 x pièces finaux de 6 mm 2d: 15 x nokon (pour prolongement) 2e: 2 x manchon</p> <p>3: 1 x gaine de protection (peut recouvrir la bande nokon sur la jante)</p> <p>4: 2 x soufflets</p> <p>5: 2 x commandes Bowden en acier spécial, devant & derrière - 1,5 mm</p>	<p>3 cables nokon (1 en el freno delantero y 2 en freno trasero) 1: cable nokon (consistente en junta y piezas nokon) 1a: junta 1b: piezas nokon</p> <p>2a: 6 x perlas 2b: 2 x puntas de 5 mm 2c: 6 x puntas de 6 mm 2d: 15 x nokon (para alargar) 2e: 2 x manguito</p> <p>3: 1 x tubo protector (puede cubrirse por el cable nokon en la llanta)</p> <p>4: 2 x fuelles plegables</p> <p>5: 2 x tracciones de cable de acero fino, delante y detrás 1,5 mm</p>	<p>3 cavi nokon (1 freno ruota anteriore 2 freno ruota posteriore) 1: cavo nokon (composto da liner e particolari nokon) 1a: liner 1b: particolari nokon</p> <p>2a: 6 x perle 2b: 2 x terminali 5 mm 2c: 6 x terminali 6 mm 2d: 15 x nokon (come prolunga) 2e: 2 x manico</p> <p>3: 1 x tubo di protezione (si può applicare sul cavo nokon in corrispondenza del cerchione)</p> <p>4: 2 x soffiotto</p> <p>5: 2 x cavi di comando in acciaio inox, davanti e dietro Ø 1,5 mm</p>	<p>3 x nokon strengen (1 x voorwielrem 2 x achterwielrem) 1: nokon-streng (bestaande uit liner en nokon-delen) 1a: liner 1b: nokon-delen</p> <p>2a: 6 x parels 2b: 2 x 5 mm-eindstukken 2c: 6 x 6 mm-eindstukken</p> <p>2d: 15 x nokon (om te verlengen) 2e: 2 x mof</p> <p>3: 1 x beschermingslang (kan over de nokon- streng op de wielkrans worden gestulpt)</p> <p>4: 2 x vouwbalg</p> <p>5: 2 x roestvaststalen trekkabels, vooraan & achteraan - 1,5 mm</p>

nokon konkavex

achtung attention attention atención attenzione oplette achtung attention achtung attention



Deutsch

- Bei Anschlagpunkten endet der **nokon**-Liner 2-3 mm innerhalb des Endstücks. Damit wird eine Stauchung vermieden.
- Um ein eventuelles Abreißen zu verhindern, kann der Strang mit zusätzlichen **nokon**-Teilen verlängert werden.
- Das System muss bei der Erstmontage gut geölt werden.
- Wird die Zugführung im Rahmen verlegt, ist ein Verlängerungsset nötig.
Bestellnr.: KON 00040
- Wichtig: Darauf achten, dass alle Endstücke immer satt anliegen!

English

- At impact points, the **nokon**-liner ends 2-3mm within the end piece. A compression is thus avoided.
- To prevent any possible tearing, the cord can be lengthened with additional **nokon**-parts.
- The system must be well-oiled for the first time, the system must be well-oiled.
- If the command pulley is fitted in a frame, an extension set is required.
Order no.: KON 00040
- Important: make sure that all end pieces always fit perfectly!

Français

- Sur les points d'arrêt, la garniture **nokon** se termine à 2-3 mm dans la pièce finale, ce qui permet d'éviter un refoulement.
- Pour prévenir une éventuelle rupture, la bande peut être prolongée par des pièces **nokon** supplémentaires.
- Le système doit être bien lubrifié lors du premier montage.
- En cas de passage de câbles dans le cadre, un set de rallonge est nécessaire.
Référence: KON 00040
- Important: veiller à ce que toutes les pièces finales soient bien posées!

Español

- En los puntos de enlace, la junta **nokon** termina 2-3 mm dentro de la punta. De esta forma se evita un aplastamiento.
- Para evitar que se rompa, el cable puede alargarse con piezas **nokon** adicionales.
- En el primer montaje, el sistema debe engrasarse bien.
- Si la conducción de la tracción se coloca en el cuadro, es necesario un juego de alargo.
Nº de pedido: KON 00040
- Importante: Asegurarse siempre de que todas las puntas están debidamente colocadas!

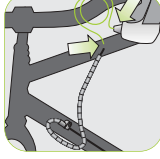
Italiano

- Nei punti di fissaggio il liner **nokon** termina 2-3 mm all'interno del terminale. In tal modo si evita lo schiacciamento.
- Per evitare un'eventuale rottura si può allungare il cavo con ulteriori particolari **nokon**.
- Il sistema deve essere oliato bene al primo montaggio.
- Se la guida del cavo si monta all'interno del telaio, occorre usare un set di prolungamento.
Cod. prod.: KON 00040
- Importante: accertarsi che i terminali siano sempre perfettamente appoggiati!

Nederlands

- Bij aanslagpunten eindigt **nokon**-liner 2-3 mm binnen in het eindstuk. Daardoor wordt een opstuken vermeden.
- Om een eventueel afscheuren te voorkomen, kan de streng met extra **nokon**-delen verlengd.
- Het systeem moet bij de eerste montage goed worden geolied.
- Wanneer de trekgeleiding in het frame wordt verlegd, is een verlengset noodzakelijk.
Bestelnr.: KON 00040
- Belangrijk: Erop letten, dat alle eindstukken steeds volledig aansluiten!

1. Perlen und Endstücke auf den **nokon**-Liner fädeln.



Deutsch

Für die **Hinter- und Vorderradbremse** auf der Bremshebelseite je eine Perle und ein **6 mm**-Endstück aufziehen.

English

Thread the pearls and end pieces on to the **nokon**-liner.

Fit one pearl and one **6 mm** end piece each to the **rear wheel and front wheel brake** on the brake lever side.

Français

Enfiler les perles et les pièces finales dans la garniture **nokon**.

Pour les freins avant et arrière, placer respectivement une perle et une pièce finale de **6 mm** sur le côté du levier de frein.

Español

Ensartar las perlas y las puntas en la junta **nokon**.

Calar una perla y una punta de **6 mm** en el lado de la palanca de freno tanto para el freno delantero como para el trasero.

Italiano

Infilare le perle e i terminali sul liner **nokon**.

Inserire risp. una perla e un terminale da **6 mm** per il freno della ruota posteriore e anteriore.

Nederlands

Parels en eindstukken op **nokon**-liner rijgen.

Voor de **achter en voorwielrem** op de remhendelzijde telkens een perle en een **6 mm** eindstuk oprijgen.

2. Auf das Teil, das in die Vorderradbremse führt, eine Perle und ein 5 mm-Endstück aufziehen.



Deutsch

Auf das Teil, das in die **Vorderradbremse** führt, eine Perle und ein **5 mm**-Endstück aufziehen.

English

Thread a pearl and a **5 mm** end piece on to the part leading into the **front wheel brake**.

Français

Enfiler une perle et une pièce finale de **5 mm** sur la partie qui mène au frein avant.

Español

Ensartar una perla y una punta de **5 mm** en la pieza que lleva al freno delantero.

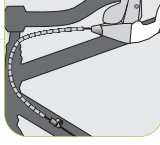
Italiano

Infilare una perla e un terminale da **5 mm** sul particolare che porta al freno della ruota anteriore.

Nederlands

Op het deel dat in de **voorwielrem** leidt, een perle en een **5 mm** eindstuk oprijgen.

3. Nun das Kabel, das aus dem Bremshebel kommt, in den vorbereiteten Liner schieben. Zusätzliche **nokon**-Teile verlängern das System und vermeiden ein eventuelles Abreißen beim Lenkereinschlag zu vermeiden.



Deutsch

Nun das Kabel, das aus dem Bremshebel kommt, in den vorbereiteten Liner schieben. Zusätzliche **nokon**-Teile verlängern das System und vermeiden ein eventuelles Abreißen beim Lenkereinschlag zu vermeiden.

English

Now push the cable coming from the brake lever into the prepared liner. Additional **nokon**-parts lengthen the system to avoid the cable possibly being pulled off or torn when the handlebars are fully turned.

Français

Ensuite, insérer le câble provenant du levier de frein dans le garniture préparée. Les pièces **nokon** supplémentaires prolongent le système et permettent d'éviter une éventuelle rupture en cas de butée du guidon.

Español

Ahora, introducir el cable que viene de la palanca de freno en la junta ya preparada. Las piezas **nokon** adicionales alargan el sistema y evitan que pueda romperse cuando el manillar llega a su tope.

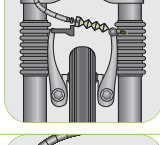
Italiano

Adesso spingere nel liner preparato il cavo proveniente dalla leva del freno. Ulteriori particolari **nokon** servono ad allungare il sistema e evitano la rottura in caso di rotazione completa del manubrio.

Nederlands

Alleen de kabel, die uit de remhendel komt, in de voorbereide liner schuiven. Extra **nokon**-delen verlengen het systeem en vermijden een eventueel afscheuren bij volledige aanslag van het stuur.

4a. Den **nokon**-Strang mit aufgezogenem Endstück in die Bremsaufnahme einführen und die Edelstahlseilzug befestigen.



Deutsch

a. Den **nokon**-Strang mit aufgezogenem Endstück in die Bremsaufnahme einführen und die Edelstahlseilzug befestigen.

b. Um eine optimale Funktion zu erzielen, bitte vorhandenes Aluröhrchen durch ein **V-brake-Austauschset** ersetzen.
Bestellnr. KON 00004

English

a. Insert the **nokon**-cord with the fitted end piece into the brake lever and secure the stainless steel cable line.

b. In order for the brakes to function optimally, please replace the existing aluminium tube with a **V-brake replacement set**.
Order no. KON 00004

Français

a. Introduire la bande **nokon** et la pièce finale mise en place dans le levier de frein et fixer la commande Bowden en acier spécial.

b. Remplacer le tube en aluminium par un **set de rechange V-brake** pour assurer un fonctionnement optimal.
Référence: KON 00004

Español

a. Introducir el cable **nokon** con la punta calada en la palanca de freno y sujetar la tracción de cable de acero fino.

b. Sustituir el tubo de aluminio existente por un **juego de recambio de frenos V** para conseguir una función óptima.
Nº de pedido: KON 00004

Italiano

a. Inserire nella leva del freno il cavo **nokon** con il terminale calato sopra e fissare il cavo di acciaio inox.

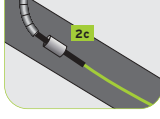
b. Sostituire il tubetto di alluminio esistente con un **set V-brake sostitutivo** in modo da ottenere un funzionamento ottimale.
Cod. prod.: KON 00004

Nederlands

a. De **nokon**-streng met opge-regen eindstuk in de remhendel brengen en de roestvaststalen trekabel bevestigen.

b. Gelieve het aanwezige aluminium röhre door een **V-brake-ruwvanset** te vervangen, om een optimale functie te bereiken.
Bestelnr. KON 00004

5. Hinterradbremse: Das ungekürzte 6 mm-Endstück in die Anschlagsschraube ziehen und den Liner durchziehen.



Deutsch

Hinterradbremse: Das ungekürzte **6 mm**-Endstück in die Anschlagsschraube ziehen und den Liner durchziehen.

Bei Bedarf die **Anschluss-schraube** auf **2,7 mm** aufbohren.

English

Rear brake: Pull the unshortened **6 mm** end piece into the stop screw and pull the liner through.

If required, drill out the **connecting screw** to **2.7 mm**.

Français

Frein arrière: Insérer la pièce finale de **6 mm** non raccourcie dans la vis de blocage et faire passer la garniture.

Le cas échéant, aléser la **vis d'assemblage** à **2,7 mm**.

Español

Freno trasero: Insertar la punta de **6 mm** sin reducir en el tornillo limitador y pasar la junta.

En caso necesario, mandrilar el **tornillo limitador** hasta **2,7 mm**.

Italiano

Freno della ruota posteriore: Infilare il terminale da **6 mm**, senza accorciarlo, nella vite di registrazione e passarvi il liner.

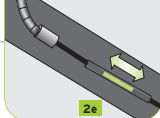
Se occorre, allargare il **foro della vite di collegamento** a **2,7 mm**.

Nederlands

Achterwielrem: Het niet verkorte **6 mm**-eindstuk in de aanslagchroef trekken en de liner doortrekken.

Indien nodig de **aansluit-schroef** op **2,7 mm** uitboren.

6. Muffe über den durchgezogenen Liner schieben und so aufsetzen, dass zwischen dem ankommenden und dem abgehenden Liner noch 1-2 cm Distanz bleibt.



Deutsch

Zum Ölen Muffe einfach verschubben.

English

Push the **bell** over the liner which has been pulled through and make sure that **1-2 cm** room remains between the incoming and the outgoing liners.

To oil, simply push down the bell.

Français

Insérer le **manchon** par la garniture enfilée et le placer de façon à assurer un espace de **1-2 cm** entre la garniture d'arrivée et de départ.

Pour la lubrification, déplacer simplement le manchon.

Español

Introducir el **manguito** por la junta pasada y colocarlo de forma que entre la pieza entrante y la saliente queden **1-2 cm**.

Para engrasar, desplazar el manguito.

Italiano

Spingere il **manicotto** sul liner infilato prima e accostarlo in modo che tra il liner che viene e il liner che va rimanga una distanza di **1-2 cm**.

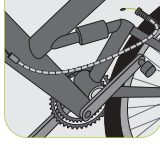
Per oliare basta semplicemente spostare il manicotto.

Nederlands

Mof over de **doortrokken** liner schuiven en zo plaatsen, dat er tussen de aankomende en de weglopende liner nog tot **1-2 cm** plaats blijven.

Om te oliën mof eenvoudig verschuiven.

7. **nokon**-Strang mit 6 mm-Endstück am Anschlagpunkt anschließen.



Deutsch

In ausreichender Länge zur Hinterradbremse führen, um ein eventuelles Abreißen zu vermeiden.

English

Connect the **nokon**-cord to the stop point with a **6 mm** end piece.

Make sure the cord to the rear brake is long enough, so as to avoid possible tearing.

Français

Raccorder la bande **nokon** sur la pièce finale de **6 mm** sur le point d'arrêt.

La guider en longueur suffisante vers le frein arrière afin d'éviter une éventuelle rupture.

Español

Conectar el cable **nokon** con la punta de **6 mm** al punto de enlace.

Tender el cable hasta el freno posterior y dejar una longitud generosa para evitar que pueda romperse.

Italiano

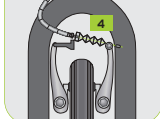
Collegare il cavo **nokon** con il terminale da **6 mm** nel punto di fissaggio.

Disporlo per una lunghezza sufficiente rispetto al freno della ruota posteriore, in modo da evitarne l'eventuale rottura.

Nederlands

Met voldoende lengte naar de achterwielrem leiden, om een eventueel afscheuren te vermijden.

8. Den **nokon**-Strang in die Hinterradbremse einführen, Edelstahlseilzug befestigen.



Deutsch

Den **nokon**-Strang in die **Hinterradbremse** einführen, Edelstahlseilzug befestigen.

English

Insert the **nokon**-cord into the **rear brake**, secure the stainless steel cable line.

Français

Introduire la bande **nokon** dans le **frein arrière**, fixer la commande Bowden en acier spécial.

Español

Introducir el cable **nokon** en el **freno posterior** y sujetar la tracción de cable de acero fino.

Italiano

Inserire il cavo **nokon** nel **freno della ruota posteriore** e fissare il cavo di comando in acciaio inox.

Nederlands

De **nokon**-streng in de **achterwielrem** inbrengen, roestvaststalen trekabel bevestigen.